



GUANSPED

Spedizioni
Internazionali

International
Forwardings

国际贸易术语解释通则

国际贸易术语解释通则是巴黎国际商会为确立运输销售条款而制定的普遍认可的编纂规则。

Incoterms分为两类：

对任何类型的运输都有效的条款

只对海运和内河运输有效的条款

对任何类型的运输都有效的条款

EXW (Ex Works)

卖方的交货方式是将货物放置在卖方的场所或其他指定地点（工厂、仓库等）供买方处置。卖方没有义务将货物装上车辆或为出口清关。

FCA (Free Carrier)

卖方通过将货物交给承运人或买方指定的其他人员，在卖方的场所或其他指定地点交货。本条款规定，如果有的话，卖方将为货物出口清关，但不为进口到目的地国家清关。买方有义务为货物进口清关，支付任何进口税，并在进口时办理任何海关手续。

CPT (Carriage Paid To)

卖方在约定地点将货物交付给承运人或卖方指定的其他人，签订运输合同并**承担**将货物送达目的地的费用。

CIP (Carriage Insurance Paid To)

卖方在约定的地点将货物交付给您或您指定的其他人的承运人。这个地点是风险转移给买方的地点，但由卖方签订运输合同并承担将货物送到目的地的费用。卖方有义务为买方在运输过程中的货物损失或损坏的风险提供保险。根据该条款，卖方有义务获得所有风险的保险（涵盖所有风险），明确排除的风险除外。然而，双方仍可自由商定不同级别的保险。卖方必须为出口而不是进口的货物在目的地国清关。买方必须对货物进行进口清关，支付任何进口关税并办理任何进口海关手续。

DAP (Delivered At Place)

卖方的交货方式是将货物放在抵达的运输工具上供买方处置，准备在指定的地点（如果有的话）卸货，在指定的目的地清关出口。卖方没有义务对货物进行进口清关，支付任何进口税或在进口时办理任何海关手续。卖方承担与货物运输到指定地点有关的所有风险。如果卖方根据其运输合同产生与在目的地卸货有关的费用，卖方无权向买方收回这些费用（除非双方另有约定）。

DPU (Delivered Place Unloaded)

更多Incoterms 2020的术语取代了2010年的DAT(Delivered At Terminal)，当然，DAT仍在使用。这一替换旨在澄清，指定的地点可能不是一个码头，而是任何为卸货而配备的地方。卖方通过在指定的港口或地点向买方提供已卸下的货物来交货，这种港口或地点包括任何有盖或无盖的空间，如码头、仓库、集装箱堆场、公路、铁路或机场终端。卖方承担与货物在约定的港口或目的地的运输和卸货有关的所有风险，并为货物出口清关，但不为进口到目的地国家清关。买方有义务为货物进口清关，支付任何进口税，并在进口时办理任何海关手续。

DDP (Delivered Duty Paid)

卖方通过将进口清关后的货物放在买方处置的运输工具上，准备在指定的目的地卸货来交货。卖方承担将货物运至目的地所涉及的所有费用和 risk，并有义务为货物办理进出口手续，支付任何进出口关税，并办理所有海关手续。如果卖方根据其运输合同承担了与在目的地卸货有关的费用，他无权向买方收回这些费用（除非双方另有约定）。除非在销售合同中另有约定，否则进口时应缴纳的增值税或其他类似税款应由卖方承担。

适用于海上运输的条款

FAS (Free Alongside Ship)

这一表述的使用仅限于卖方可以自费将货物放置在船坞中的情况，不管是通过将货物放置在码头(wharf)还是通过使用驳船将货物运到船边。

卖方通过将货物放在买方指定的登船港的船只旁边来交货。当货物在船舷上时，风险就转移了，买方承担从那时起的所有费用。

卖方为出口货物办理清关手续，但没有义务为进口货物办理清关手续、支付任何进口税和办理任何进口海关手续。

FOB (Free On Board)

买方签订船舶合同，卖方必须将货物装上该船或采购已经交付的货物。卖方有义务通过在启运港将货物 "装上" 船舶来交付已结关的出口货物，其费用和风险自担。风险在货物上船后转移，买方承担从那时起的所有费用。

卖方没有义务为货物进口清关，支付任何进口税或办理任何进口海关手续。

CFR (Cost and Freight)

卖方通过将货物放在船上或通过采购已经如此交付的货物来交付。买方承担从交货到目的地的所有风险。卖方签订运输合同，并承担将货物送至约定的目的港的费用。任何出口手续均由卖方承担。

CIF (Cost Insurance and Freight)

如同成本加运费条款，卖方通过将货物放在船上或采购已经如此交付的货物来交付。买方承担从交货到目的地的所有风险。卖方签订运输合同并承担将货物送至约定的目的港的费用。卖方还为买方在运输过程中的货物损失或损坏的风险投保了最低限度的保险。如果买方希望获得更广泛的保险，必须与卖方作出安排或安排购买额外的保险。